

## コース情報(選手権クラス)

クラス	距離	登高	優勝設定時間	競技時間
<b>変更後【選手権クラス】</b>				
ME	5.6~5.7km	215~225m	135分	270分
WE	4.4~4.6km	160~175m	120分	240分
MJ	4.9~5.1km	180~185m	135分	270分
WJ	2.9~3.1km	125~130m	120分	240分
MS	4.6~4.8km	165~175m	135分	270分
WS	4.0~4.1km	150~160m	120分	240分
MV	4.4~4.6km	160~175m	135分	270分
WV	2.9~3.0km	125~130m	120分	240分
XV	2.9~3.0km	125~130m	120分	240分
XJ	2.8~2.9km	120~125m	80分	240分

## コース情報(一般クラス)

クラス	距離	登高	優勝設定時間	競技時間
<b>変更後【一般クラス】</b>				
M-L	4.6~4.8km	165~175m	120分	240分
W-L	4.0~4.1km	150~160m	120分	240分
M-S	4.4~4.6km	160~175m	105分	240分
W-S	2.9~3.0km	125~130m	90分	240分
MIX-L	2.9~3.0km	125~130m	90分	240分
MIX-S	2.8~2.9km	120~125m	80分	240分

# 地図記号について1

---

- 土塁(左)・岩石群(右)



# 地図記号について2

- 馬の給水台(跡)



# 地図記号について3

---

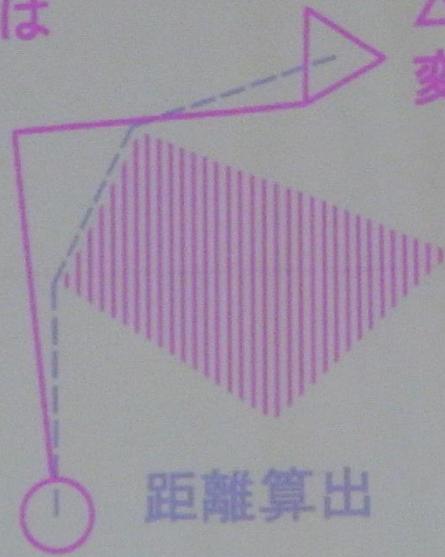
- 目立つ木(大)・水道施設



## 競技情報(レッグ線)

レッグ線は  
1回折れ

△の向きは  
変わらず



- 競技規則11.3 1 距離算出

コース距離は、スタートからすべてのコントロールを經由してフィニッシュまでの直線距離とする。ただし、物理的に通行不能な障害物、立入禁止エリアおよびマークルートは、迂回して測定する。

## 注意事項

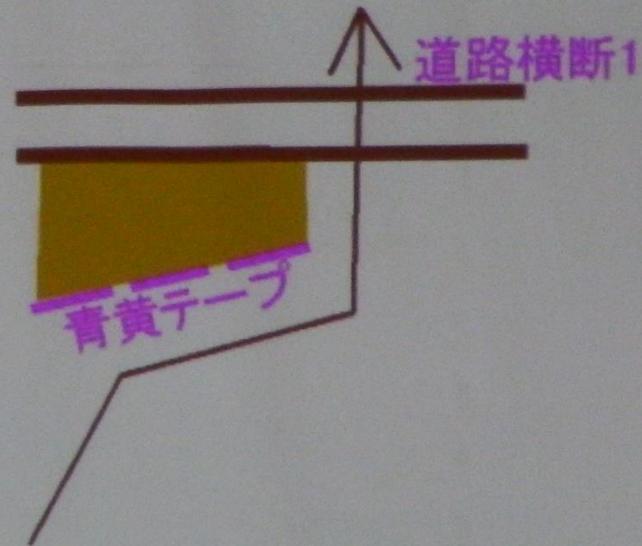
---

- 車道の通行について
  - 立入の制限は無し、車に十分注意すること。
  - E-cardの液晶に表示される番号が、位置説明記載の番号と異なる場合があります。
- 地図の取り扱いについて
  - 次ページ

## 競技上の注意点2(道路横断1)

- 該当クラス ME/MJ/MS/MV, WE/WS, M-L/M-S, W-L
- (対象外 WJ/WV/XV/XJ, W-S, Mix-L)

- スタート後
- 役員配置あり
- 手前に立入禁止区域あり  
(基本的にみちなり)



## 競技上の注意点3(誘導)

- 該当クラス ME/MJ/MS/MV, WE/WS, M-L/M-S, W-L
- 橋有り
  - 足下注意
  - 頭上注意



## コース情報(選手権クラス)

クラス	距離	登高	優勝設定時間	競技時間
<b>変更後【選手権クラス】</b>				
ME	5.6~5.7km	215~225m	135分	270分
WE	4.4~4.6km	160~175m	120分	240分
MJ	4.9~5.1km	180~185m	135分	270分
WJ	2.9~3.1km	125~130m	120分	240分
MS	4.6~4.8km	165~175m	135分	270分
WS	4.0~4.1km	150~160m	120分	240分
MV	4.4~4.6km	160~175m	135分	270分
WV	2.9~3.0km	125~130m	120分	240分
XV	2.9~3.0km	125~130m	120分	240分
XJ	2.8~2.9km	120~125m	80分	240分

## スタート整列順

- MEクラスは2列に整列。
- MEクラス前列のみ、  
都道府県コード順に整列する
- MEクラス後列・その他クラスは  
同列内の整列順は順不同



### <9:30スタート>

※MEクラスのみ

101	北海道
103	岩手県
104	宮城県
...	...
127	大阪府
130	和歌山県

2列目 ME後列  
3列目 WE

### <9:40スタート>

1列目 MS  
2列目 MJ  
3列目 MV  
4列目 WS/WJ/XV/XJ

### <9:50スタート>

1列目 M-L  
2列目 M-S/W-L/W-S/Mix-L

## その他

---

- 枠設営について  
パンチ台を使用しています。接触しないよう気をつけて下さい。



## 質問回答

- 繰り上げスタートになった場合に、正式な順位及び団体得点がつくのか。

→3名の合計タイムが競技時間内であれば順位がつきます。

ただし、正規完走チームの後の順位となります。

順位がつきますので、団体得点もつきます。

### 日本オリエンテーリング規則ガイドライン「22.1順位」

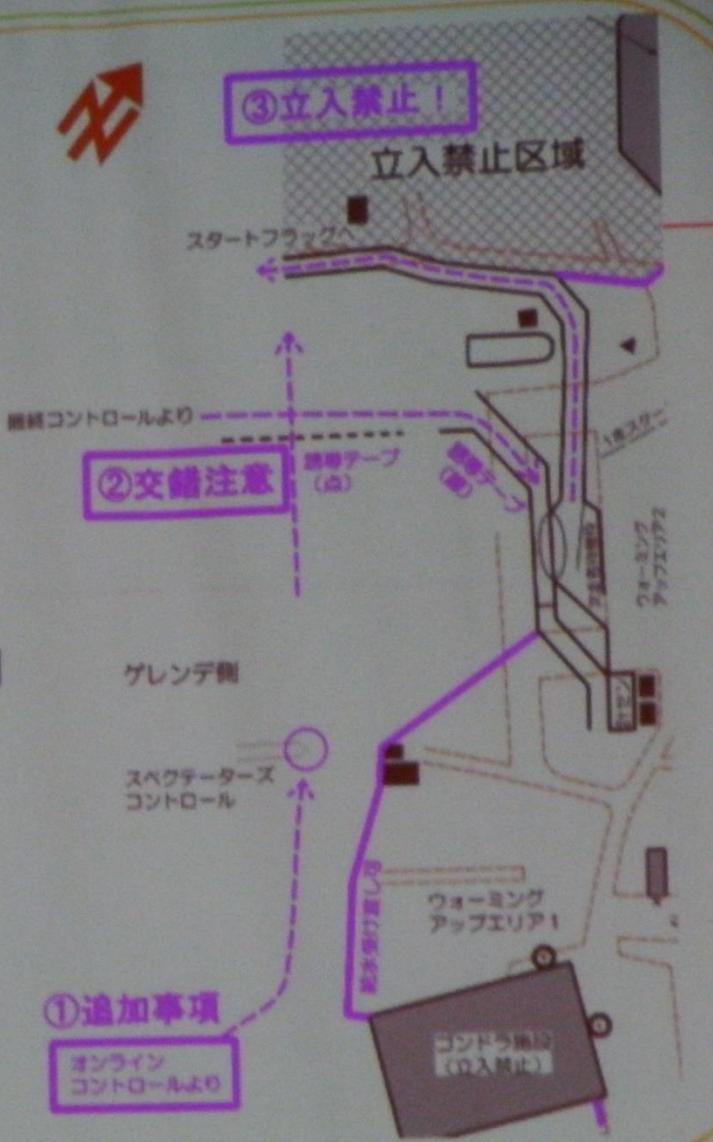
タイムスタートの場合、同タイムは同順位とする。マススタートおよびチェイシングスタートの場合はフィニッシュラインを通過した順が順位となる。

競技時間オーバー、コントロール不通過および途中棄権は失格となり、順位はつかない。

リレー競技において、繰り上げスタートのあったチームは、正規に継走できたチームの後の順位となる。また、チームとして競技時間オーバーとなった場合は失格となる。

## 競技上の注意点5 (会場周辺)

- 該当クラス 全クラス
- コース距離上65~80%
- 給水受け渡し可
- オンラインコントロール追加
- フィニッシュへ向かうランナーに注意
- 北側の立入禁止区域に進入しないように注意



- ・XJ ゼッケン番号修正 5231→4231
- ・Eカードの液晶に表示される番号が位置説明記載の番号と異なる場合がある(違って問題無い)
- ・地図の出走前開封・紛失 都道府県単位で失格になる
- ・△-1 レッグ線が折れている
- ・身長くらいの高い土塁があり、目立つ
- ・スタート直後の誘導＋スペクテーターズ通過後 立入禁止区域(紫ハッチ)
- ・スタート後の道路横断 (2車線) 誘導の直後 役員は車を止めない
- ・誘導区間(コントロールから) 橋を渡る 足元＋頭の枝注意
- ・スペクテーターズの手前にオンラインコントロールを通る モニターに映し出される
- ・ゴンドラのケーブル 太さ10cmくらい 地面を這っているのでつまづいて転ばないように注意
- ・青木テープの危険個所:ハチの巣
- ・パンチ台を杭の代わりに使っている
- ・繰り上げになった時点で正規完走チームよりも後ろの順位(タイムにかかわらず)
- ・馬の給水台跡 黒の× デフも×
- ・水道施設 水色の× 4本で1個
- ・総合表彰 スポーツ長長官賞がある

### 追加の質問

- ・ウィニングランの可否と方法(愛知) →公式掲示板で回答
- ・公式ページで公開されていた旧地図の持ち込み可否(滋賀) →禁止
- ・スペクテーターズでパンチ忘れの指摘(滋賀) →特に制限しない
- ・1走の地図を開いて良いタイミング(和歌山) →号砲の直後